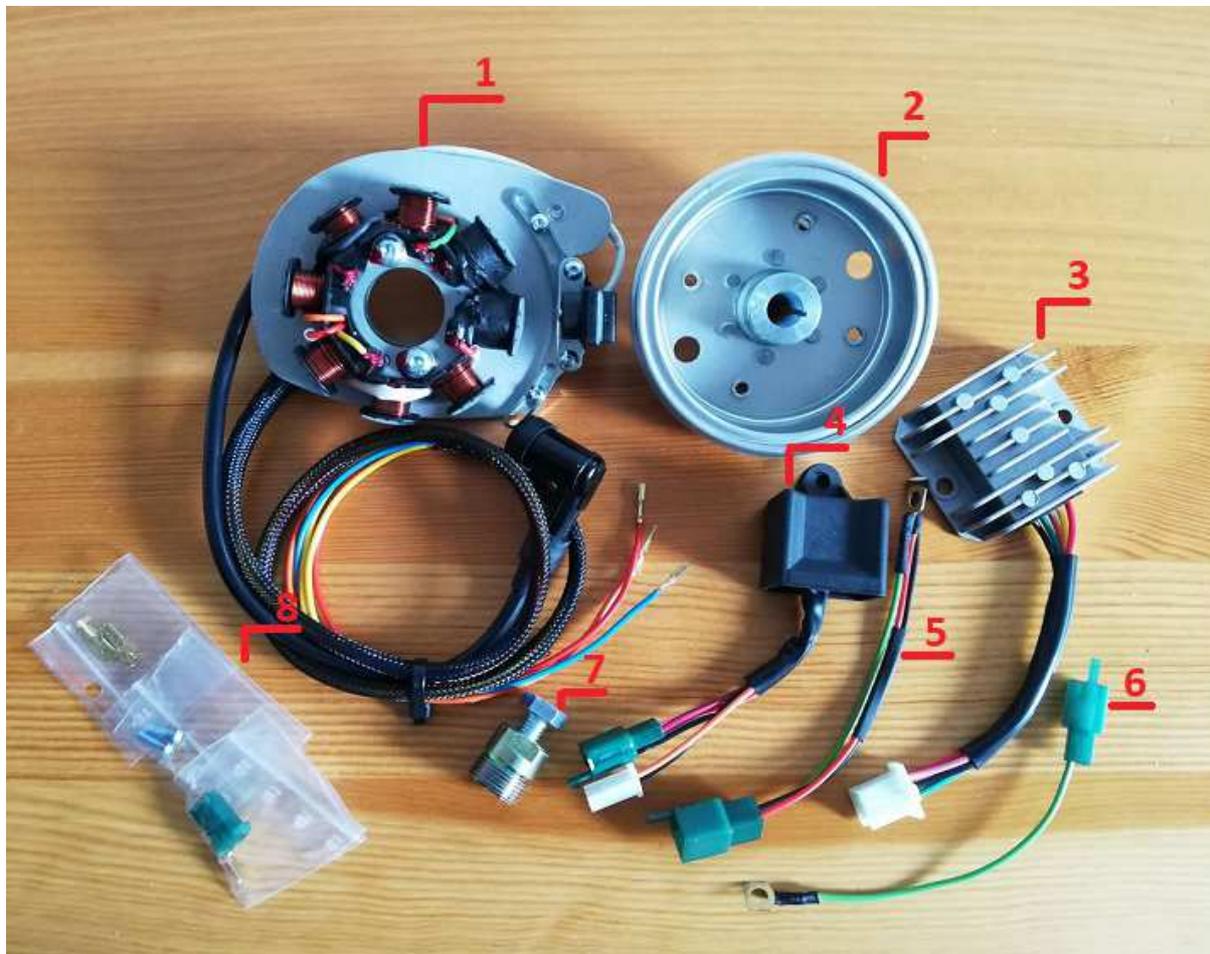


Montage- und Bedienungsanleitung für die berührungslose Zündung GEMO D08 für das Moped STADION

- Stadion S11
- Stadion S22
- Stadion S23

I. Liste der Elemente



1. Ständer mit Stator, Impulsgeber, Hochspannungsspule und Kabelbaum.
2. Magnetscheibe.
3. Spannungsregler.
4. Zündmodul.
5. Kabelbaum des Spannungsreglers.
6. Kabelbaum des Zündmoduls.
7. Magnetradabzieher.
8. Schrauben der Basis, Steckverbinder und Anschlussblock.

II. Montagevorbereitung

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf die Mittelbeine.
2. Entfernen Sie die:
-Glühbirnen (**Notwendigkeit des Austauschs gegen 12v**)

-Original-Magnetscheibe und Stator mit Kabeln

3. **Reinigen Sie** den Zapfen der Kurbelwelle von Rost, Fett und anderem Schmutz.

4. Reinigen Sie den gesamten Zündraum von Schmutz.

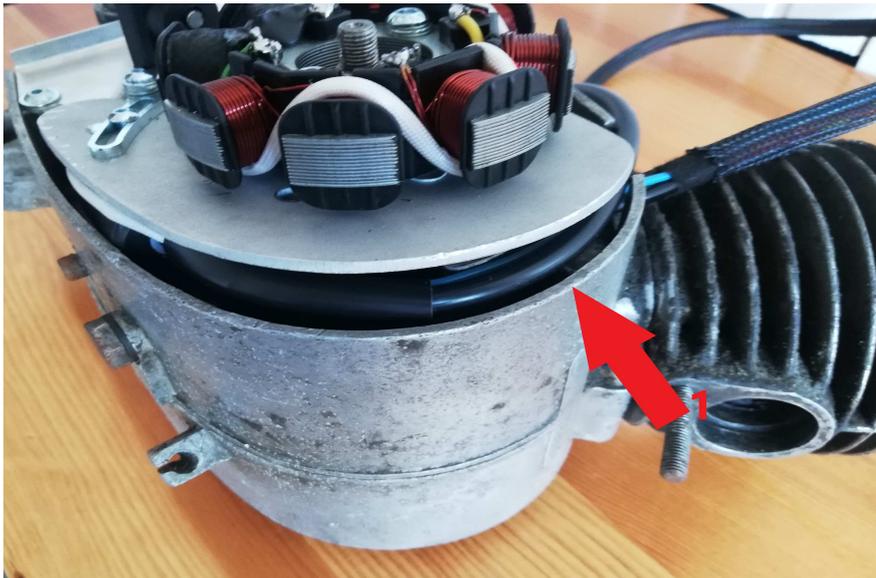
5. Montieren Sie den **Keil** der Magnetscheibe

III. Montage

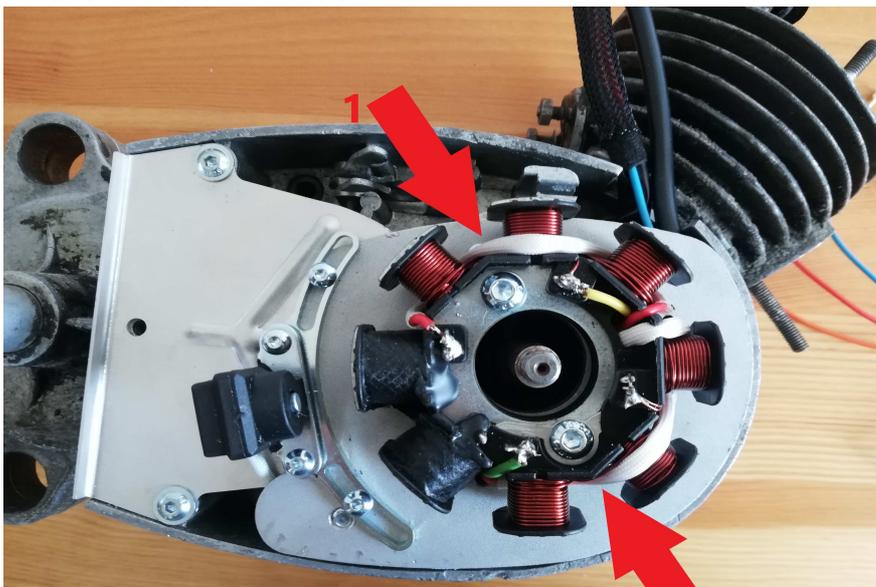
1. Installieren Sie anstelle des Originals das neue Zündsystem:

Montieren Sie den Sockel so mit dem Stator, dass keine Kabeln und die Hochspannungsspule **gedrückt** werden:

Bereich, in dem das Hochspannungskabel mit dem blauen Kabel verlegt ist (an der Außenwand des Kurbelgehäuses).



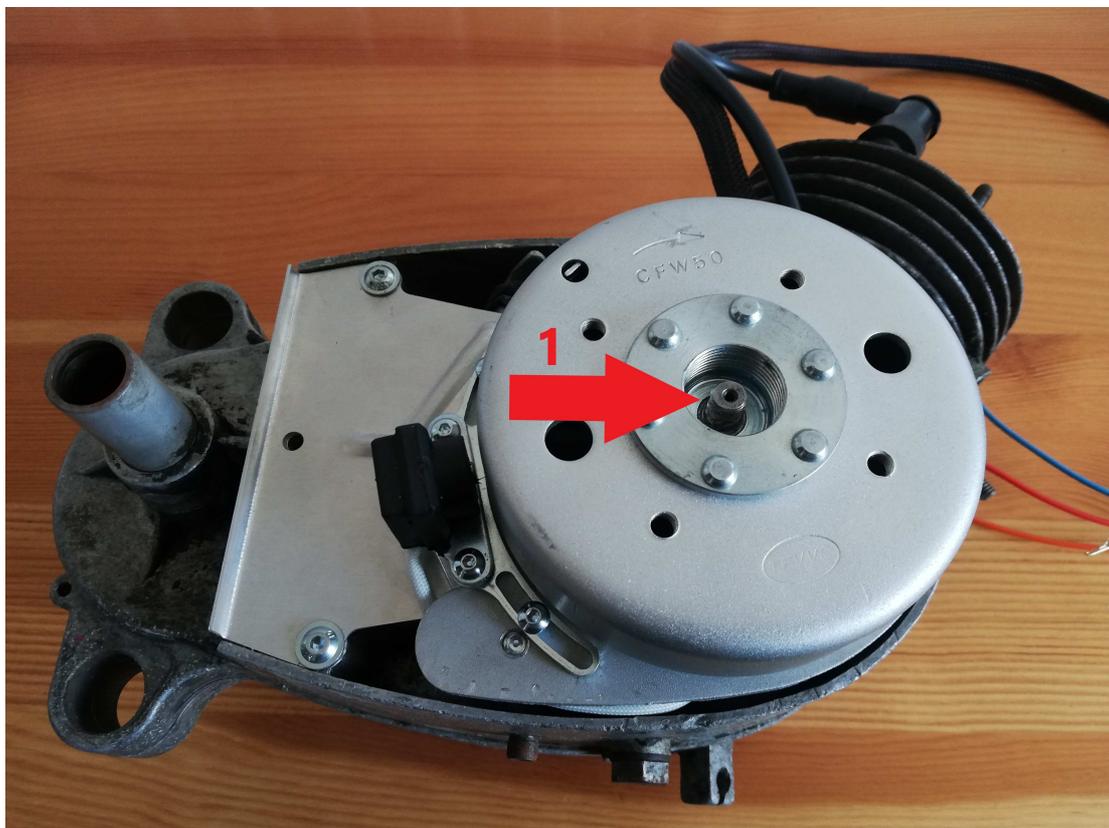
Stellen (Löcher) zum Anschrauben der Zündung.



Nachdem Sie die Kabel richtig platziert haben, ziehen Sie den Ständer mit den Schrauben fest **m4 (x2)** mit Innensechskantschlüssel (Schlüsselgröße: 2,5 mm):

HINWEIS: Die Kabel verlaufen an den gleichen Stellen wie im ursprünglichen Zündsystem.

Magnetscheibe absetzen und anschrauben (Mutter und Federring):



NEZAPOMĚŇTE NA PRUŽINOVOU PODLOŽKU A MATICI.

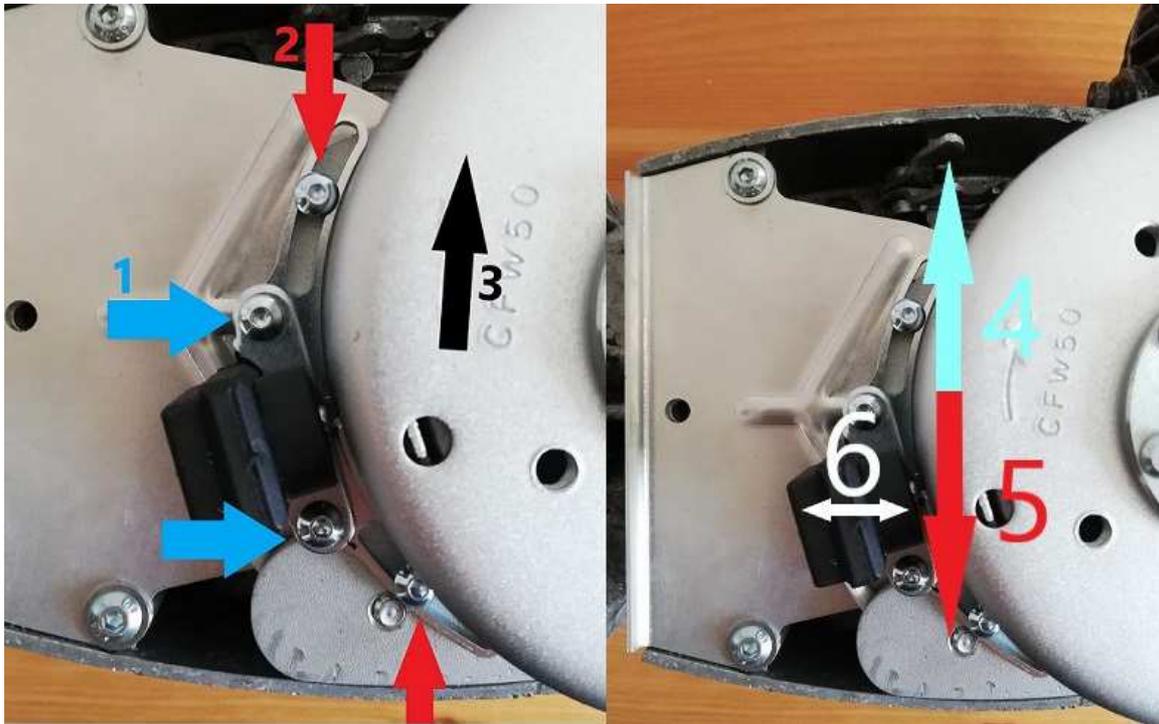
POZOR: Při montáži magnetického kola dávejte pozor na polohu drážky v náboji vzhledem ke klínu v čepu klikového hřídele. **MUSÍ se nacházet v jedné linii!**

III. Nastavení úhlu a vzdálenosti startéru:

Bezkontaktní startér GEMO D08 vyžaduje jedno nastavení. Správné provedení této akce zaručuje správné fungování systému a dlouhý bezproblémový provoz.

- určete správný (požadovaný) úhel načasování zapalování
- uvolněte šrouby pro nastavení načasování (viz foto níže)
- posunutím pulsátoru doprava / doleva zajistěte, aby značka z magnetického kola „vjížděla do středového bodu pulsátoru (viz foto níže).

Dávejte pozor, abyste nezměnili nastavenou polohu, uvolněte šrouby pro nastavení vzdálenosti a přisuňte/odsuňte střed pulsátoru od značky na magnetickém kole na vzdálenost cca. 0.3 mm; mezera mezi „na dva listy papíru“.



- 1-ABSTAND-EINSTELLSCHRAUBEN**
- 2-VORLAUF-EINSTELLSCHRAUBEN**
- 3 - DREHRICHTUNG DES MOTORS**
- 4-ZÜNDEINSTELLUNG (VERZÖGERUNG)**
- 5-ZÜNDEINSTELLUNG (BESCHLEUNIGUNG)**
- 6-ABSTAND (EINSTELLUNG DURCH VOR- UND ZURÜCKSCHIEBEN ZUM MAGNETRADMARKIERER)**

Nachdem Sie alle Werte eingestellt haben, ziehen Sie die Impulsgeberschrauben fest und prüfen Sie, ob sich nichts verstellt hat.

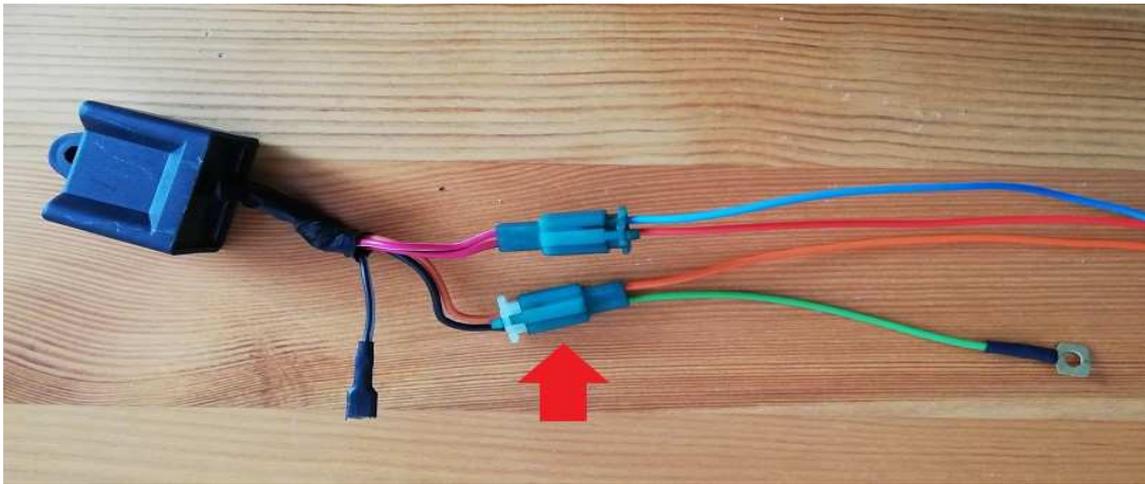
Nachdem Sie alle oben beschriebenen Vorgänge ausgeführt haben, schließen Sie die rechte Seite des Motors und ziehen Sie die Schrauben fest.

IV. Installation von Zündmodul und Spannungsregler

1. Verbinden Sie die Masse und die Hochspannungsspule mit dem Kabelbaum des Zündmoduls:
 - Stecken Sie den Stecker mit dem orangefarbenen Kabel (vom Motor) in den freien Steckplatz im Kabelbaum (drücken Sie den Stecker mit dem Kabel in die Mitte des Blocks, bis Sie das charakteristische "Klicken" hören)

- den Kabelbaum des Moduls mit dem Modulstecker verbinden, um folgende Anschlüsse zu erhalten:

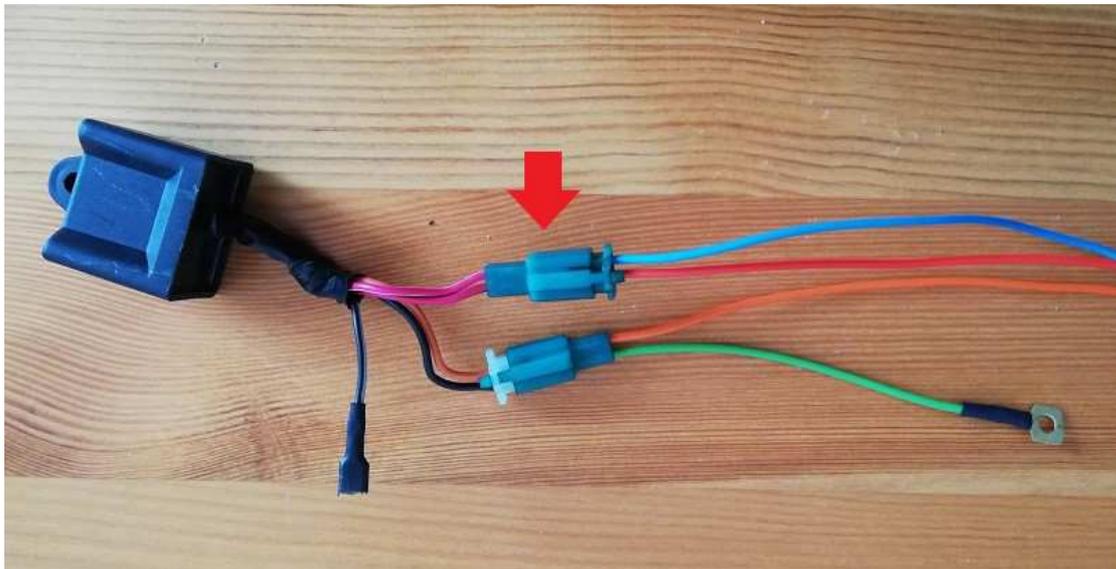
MODUL	MOTOR/RAHMEN
SCHWARZ	GRÜN (Öffnung für Masse / Rahmen)
ORANGE	ORANGE (Motor)



2. Verwenden Sie den 2-Pin-Würfel aus dem Kit:

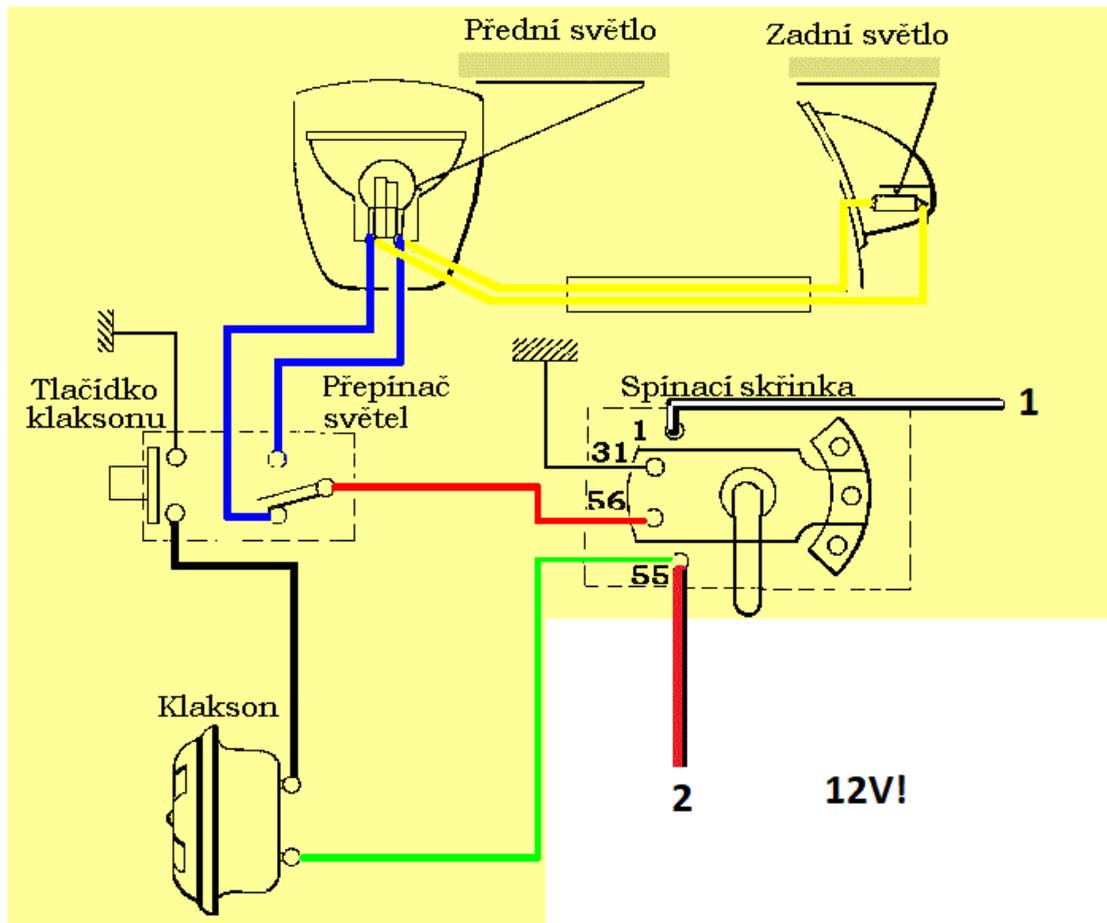
- die vom Motor kommenden roten und blauen Kabel an das Zündmodul anschließen, um folgende Anschlüsse zu erhalten:

MODUL	MOTOR
ROT-WEISS	BLAU
ROT-SCHWARZ	ROT



ACHTUNG:

Das **SCHWARZ-WEISSE** Kabel vom Modul ist für das Abstellen / Starten des Motors verantwortlich. Das Abstellen erfolgt durch Kurzschließen der Masse (des Rahmens) des Fahrzeugs, damit der Motor zum richtigen Zeitpunkt gestartet / gestoppt wird. Stellen Sie die Verbindung zur Zündung so her, dass das Modul in der Motorstopp-Position geerdet wird:



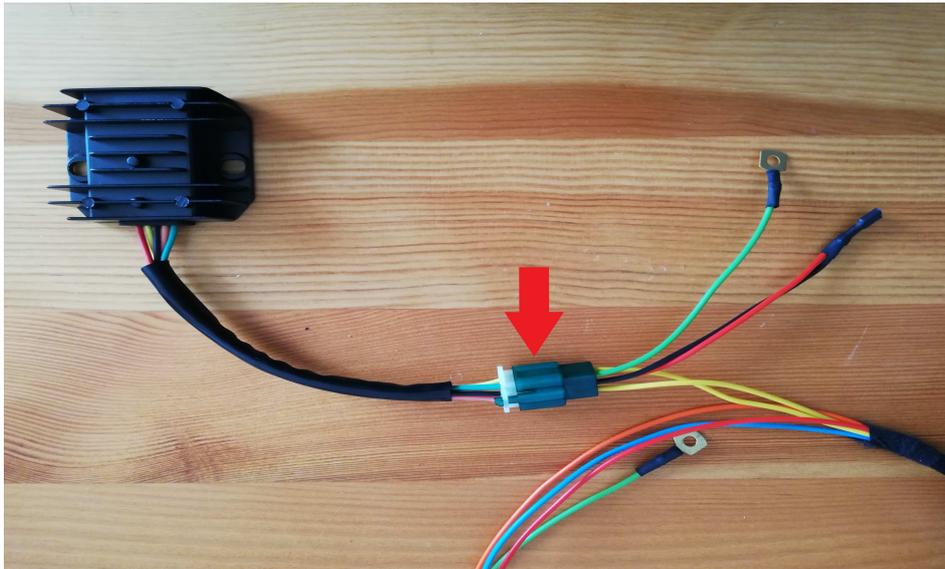
1. SCHWARZ-WEISS VOM MODUL

**MASSE = MOTORSTOPP
KEINE MASSE = MOTORSTART**

2. Mit dem Kabelbaum des Spannungsreglers anschließen:

- In die Stiftstelle im Kabelbaum (Stecker mit Kabel in die Mitte des Würfels schieben, bis ein charakteristisches "Klicken" zu hören ist) den Kabelbaum des Reglers einstecken in den Spannungsregler um die folgenden Verbindungen zu erhalten:

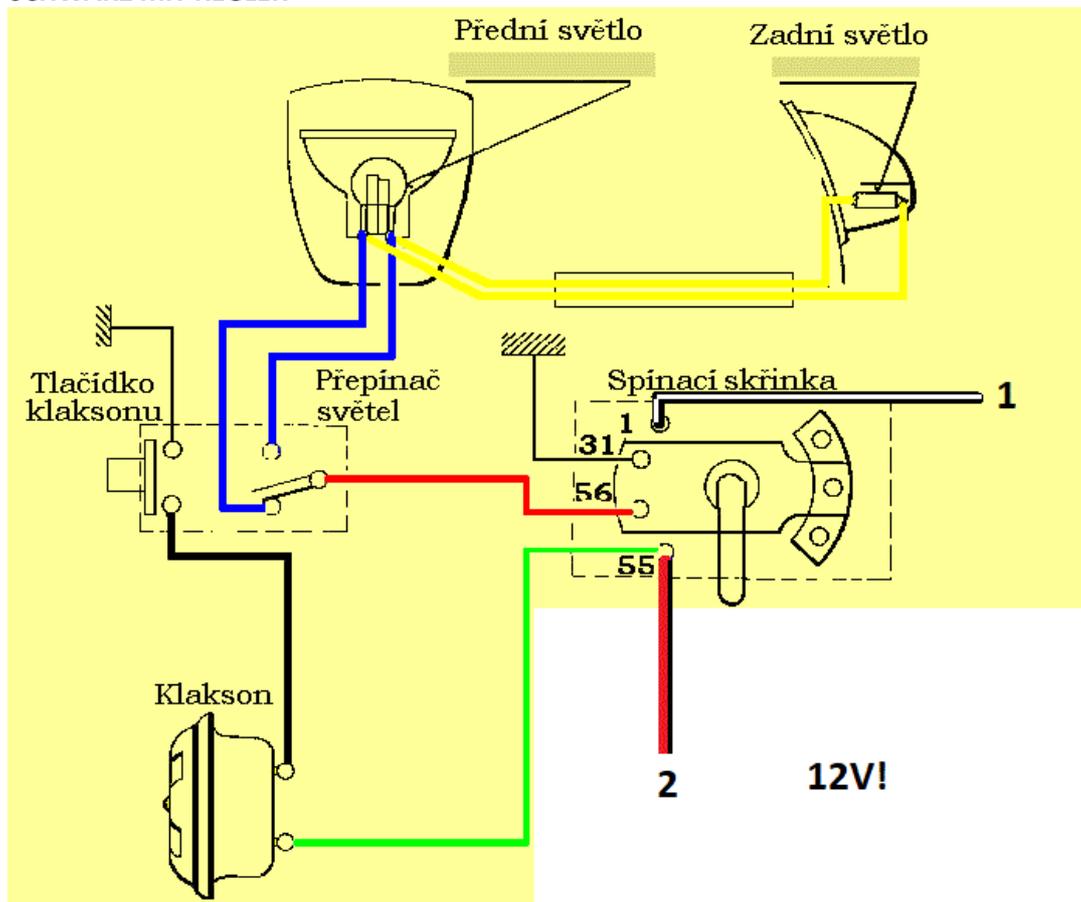
MOTOR / INSTALLATION	SPANNUNGSREGLER
GELB	GELB
GELB	ROSA
HINWEIS: Die Reihenfolge der gelben Drähte vom Motor ist beliebig	
GRÜN (Öffnung für Masse / Rahmen)	GRÜN
SCHWARZ + ROT (zusammen) (Laden / Licht)	SCHWARZ ROT



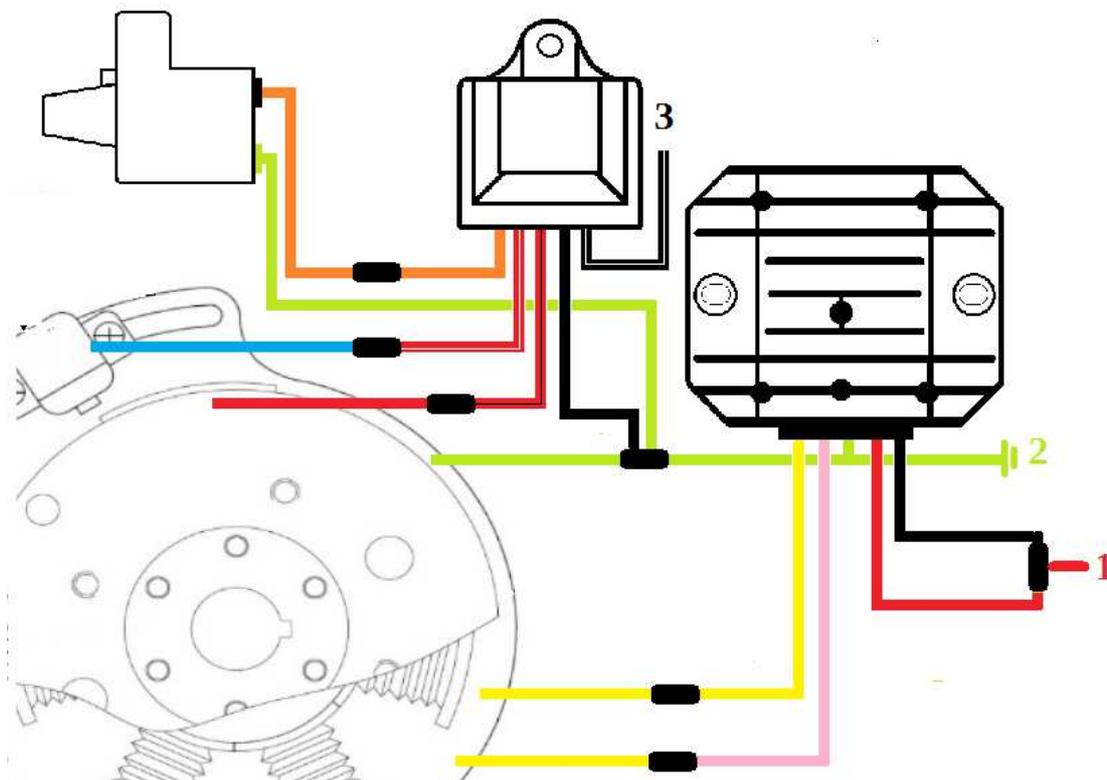
ACHTUNG:

Das **SCHWARZE + ROTE Kabel (gemeinsam)** ist verantwortlich für den Versorgungsstrom der elektrischen Verbraucher. Schließen Sie es an die Zündung an, um die Lichter und andere elektrische Komponenten des Fahrzeugs zu versorgen.

2. ROT + SCHWARZ MIT REGLER



INTERNES DIAGRAMM DER SYSTEMVERBINDUNGEN:



1. +12v (Aufladen, Lichter, Hupe, Stopp)
- 2.MASSE (zum Rahmen)
3. Abstellen (durch Kurzschließen mit Masse)