

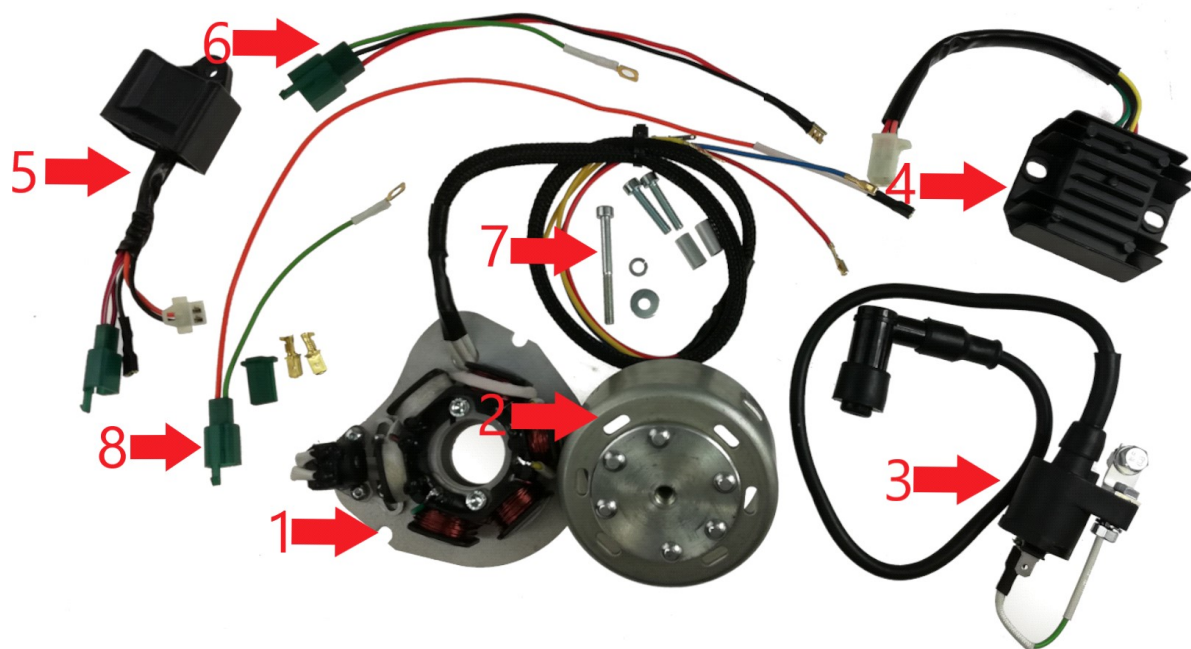
## Montage- und Gebrauchsanleitung des kontaktlosen Zündsystems **GEMO D06** für JAWA Motorräder :

- JAWA 50 typ 20
- JAWA 50 typ 21
- JAWA 50 typ 23

### I. Montagevorbereitung

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf die Mittelbeine.
2. Entfernen Sie die:
  - Hochspannungsspule
  - Glühbirnen (Notwendigkeit des Austauschs gegen 12 V)
  - Original-Stator sowie Rotor mit Kabeln

### II. Liste der Elemente



1. Basis mit Impulsgeber, Stator und Kabeln.
2. Magnetscheibe.
3. Hochspannungsspule.
4. Spannungsregler.
5. Zündmodul.
6. Kabelbaum des Spannungsreglers.
7. Schrauben mit Rohrklemmen und Magnet-Zentralschraube.
8. Kabelbaum des Moduls und der Hochspannungsspule.

### III. Montage

1. An der Stelle des Originalstators neuen Stator montieren, diesen dabei so einstellend, dass sein Festschrauben durch die Rohrklemmen und m5 Schrauben im Lieferumfang möglich ist.

- a) Stator im Kurbelgehäuse absetzen (Impulsgeber in die untere rechte Ecke des Kurbelgehäuses gerichtet!)
- b) Rohrklemmen mit m5 Schrauben ergänzen
- c) im Kurbelgehäuse abgesetzten Stator an zwei Stellen mit Schrauben mit Rohrklemmen festschrauben
- d) Impulsgeber maximal von der Achse der Kurbelwelle **wegschieben**

2. Magnetrad montieren

**ACHTUNG:** Auf Rilleneinstellung für Einstelldübel achten! (Diese müssen in der Achse liegen - nur diese Position garantiert die korrekte Absetzung der Räder!)

3. Magnetrad festschrauben Schraube m5 im Lieferumfang enthalten

4. Winkel Zündvorlauf und Impulsgeber-Entfernung vom Markierer einstellen:

- a) Zündpunkt bestimmen (ca. 2 mm vor GMP)
  - b) Schraube des Impulsgeber-Schiebers (unter dem Magnetrad!) lockern und dazu führen (durch Verschieben des Impulsgebers in der übereinstimmenden oder Sperrrichtung zu den Wellendrehungen) dass der Markierer (Einkerbung auf dem Magnetrad) in den mittleren Punkt auf dem Impulsgeber „hineinfährt“
  - c) Impulsgeber zum Markierer anschieben (Einkerbung auf dem Magnetrad), damit der Spalt zwischen mittlerem Punkt des Impulsgebers und Markierer **etwa 0.3 mm beträgt**
  - d) darauf achten, die erlangte Position nicht zu bewegen, und Schieber des Impulsgebers und Impulsgeber festschrauben
5. Magnetrad festschrauben
6. Leitungen vom Stator durch die Gummidrossel im Motor durch „Hineinlassen“ außerhalb des Motors durchführen.
7. Rechtes Motorgehäuse anbringen und festschrauben
8. Alle elektronischen Komponenten (Modul, Regler) und Hochspannungsspule anstelle der Originalteile anbringen.
9. Regler anschließen.

**ACHTUNG:** Kabelbäume des Spannungsreglers verwenden

- a) **gelb** (Regler)+**gelb**(Motor)
- b) **rosa** (Regler)+**gelb**(Motor)

**ACHTUNG:** die Reihenfolge der gelben Farben vom Motor ist beliebig

- c) **grün**(Regler)+**Masse** (Motorradrahmen)
- d) **rot und schwarz zur Versorgung der Installation (Abblendlicht/Fernlicht, Hupe, Bremslicht, Parken)**

10. Modul anschließen:

**ACHTUNG:** Kabelbäume des Moduls und der Hochspannungsspule verwenden:

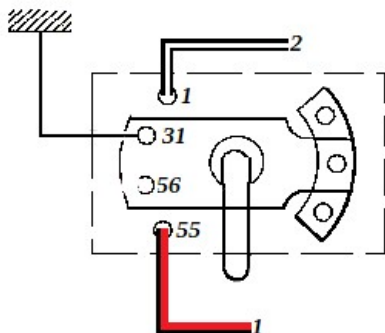
- a) **rot-schwarz**(Modul)+**rot**(Motor)
- b) **rot-weiß**(Modul)+**blau**(Motor)
- c) **schwarz**(Modul)+**Masse** (Motorradrahmen)
- d) **orange**(Modul)+**schwarzer Pin**(Hochspannungsspule)
- e) **schwarz-weiß** zum Abschalten (**Abschalten durch Kurzschluss mit der Masse!**)

11. Hochspannungsspule anschließen:

a) **grüner Pin+Masse** (Motorradrahmen)

b) **schwarzer Pin+oranger**(Modul)

12. Anschluss der Kabel vom Modul (Abschalten) und Spannungsregler (Lichter/Laden) am Zündschloss:



1. Schwarzes und rotes Kabel vom Spannungsregler (Laden/Lichter).

2. Schwarz-weißes Kabel vom Modul (Abschalten).