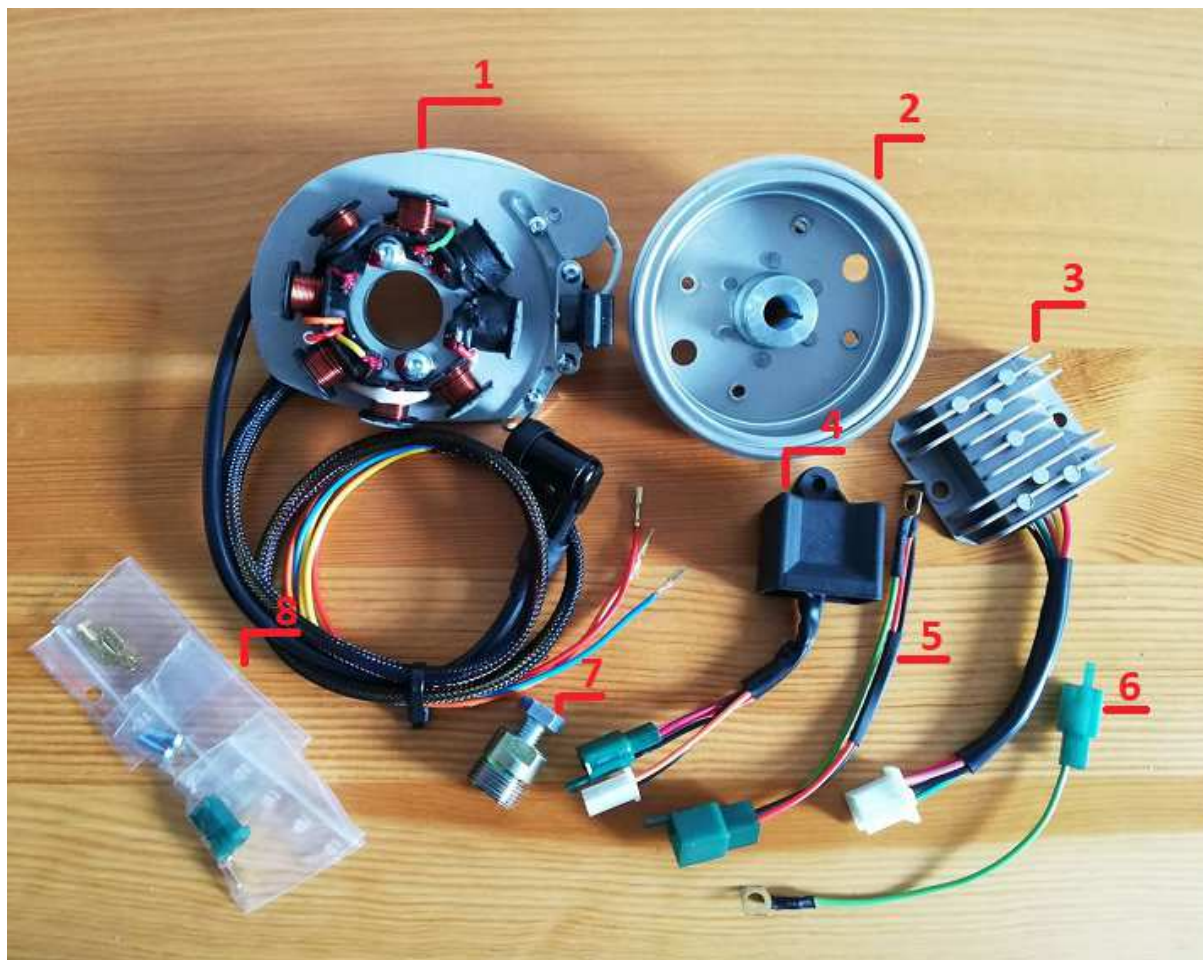


# Instrukcja montażu i użytkowania bezstykowego zapłonu GEMO D08

dla motorowerów STADION :

- Stadion S11
- Stadion S22
- Stadion S23

## I. Spis elementów



1. Podstawka ze statorem, impulsatorem, cewką wysokiego napięcia i wiązką przewodów.
2. Koło magnesowe.
3. Regulator napięcia.
4. Moduł zapłonowy.
5. Wiązka przewodów regulatora napięcia.
6. Wiązka przewodów modułu zapłonowego.
7. Ściągacz koła magnesowego.
8. Śruby podstawy, konektory i kostka łącząca.

## II. Przygotowanie do montażu

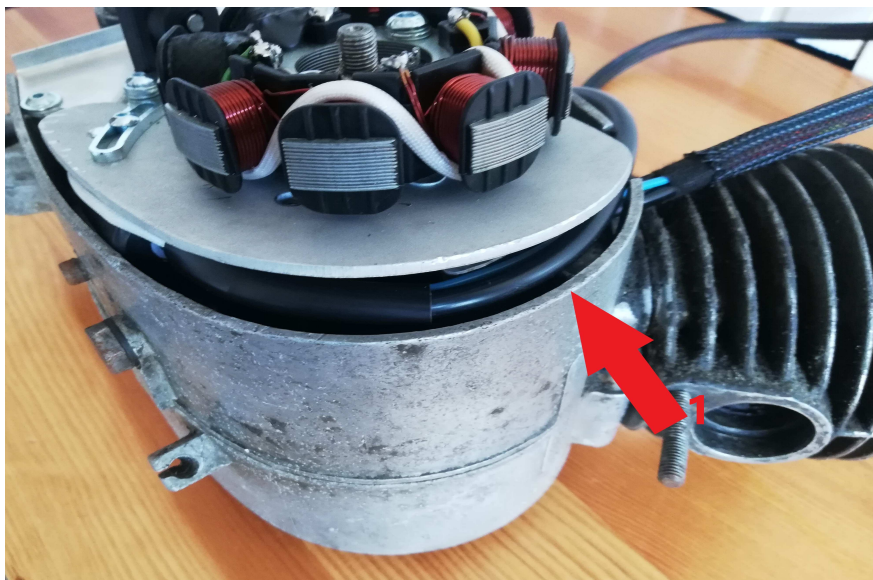
1. Ustawić pojazd na nóżkach centralnych.
2. Zdemontować:

- żarówki (**konieczność wymiany na 12v**)
- oryginalne koło magnesowe i stator wraz z przewodami
- 3.**Oczyszczyć** ze rdzy, tłuszczu i innych zabrudzeń czop wału korbowego.
- 4.Oczyszczyć z zabrudzeń całą komorę zapłonu.
- 5.Zamontować **klin** koła magnesowego

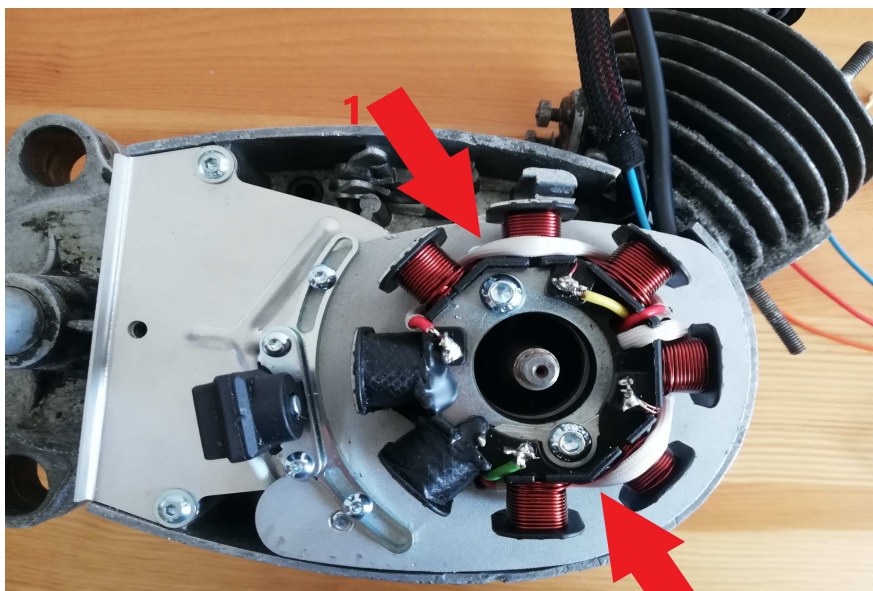
### III. Montaż

- 1.Zamontować w miejscu oryginalnego, nowy układ zapłonowy:

Wpasować podstawkę ze statorem, w taki sposób, aby żadne z przewodów oraz cewka wysokiego napięcia **nie zostały** przyciśnięte:



Miejsce przeprowadzenia przewodu wysokiego napięcia z przewodem niebieskim (przy ścianie zewnętrznej karтеру).

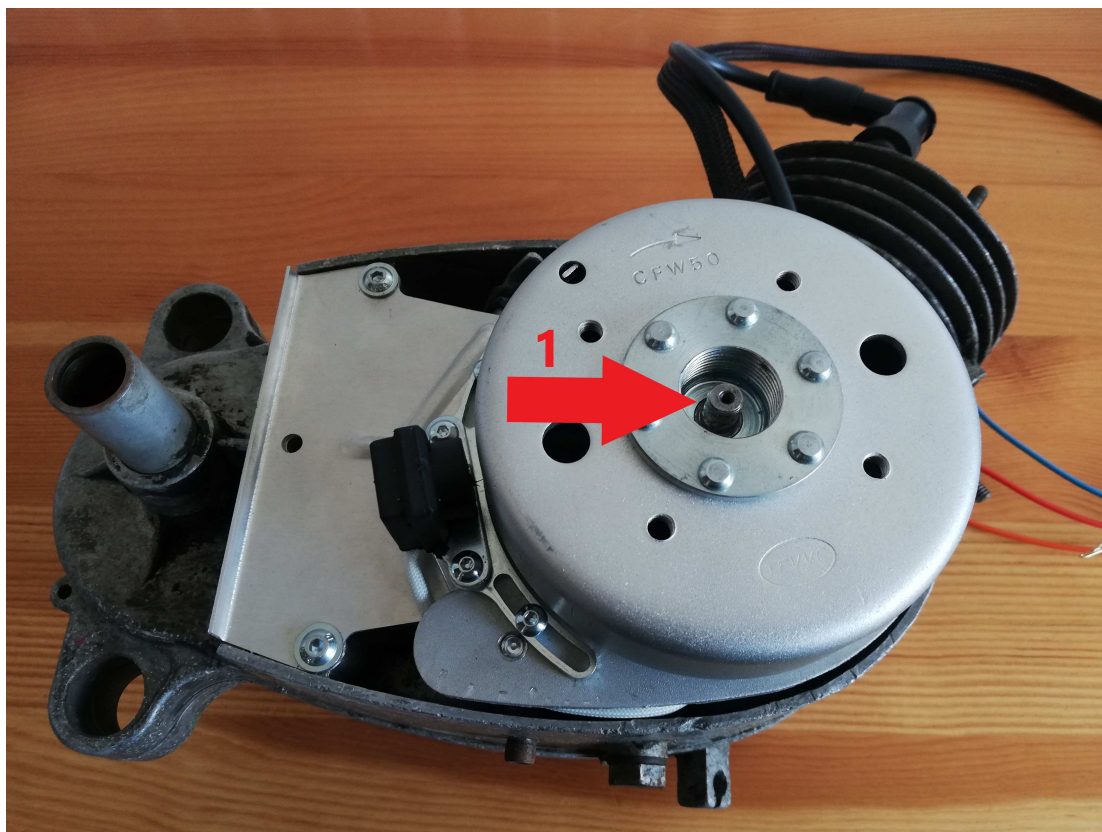


**Miejsca (otwory) do przykręcenia zapłonu.**

Po poprawnym ułożeniu przewodów przykręcić podstawkę śrubami **m4 (x2)** z łbem na kluczyk imbusowy (rozmiar klucza: 2,5mm):

**UWAGA :** Przewody przechodzą przez te same miejsca, co w oryginalnym systemie zapłonowym.

**Osadzić oraz przykręcić** (nakrętka i podkładka sprężysta) koło magnesowe:



**PAMIĘTAJ O PODKŁADCE SPRĘŻYTEJ I NAKRĘTCE.**

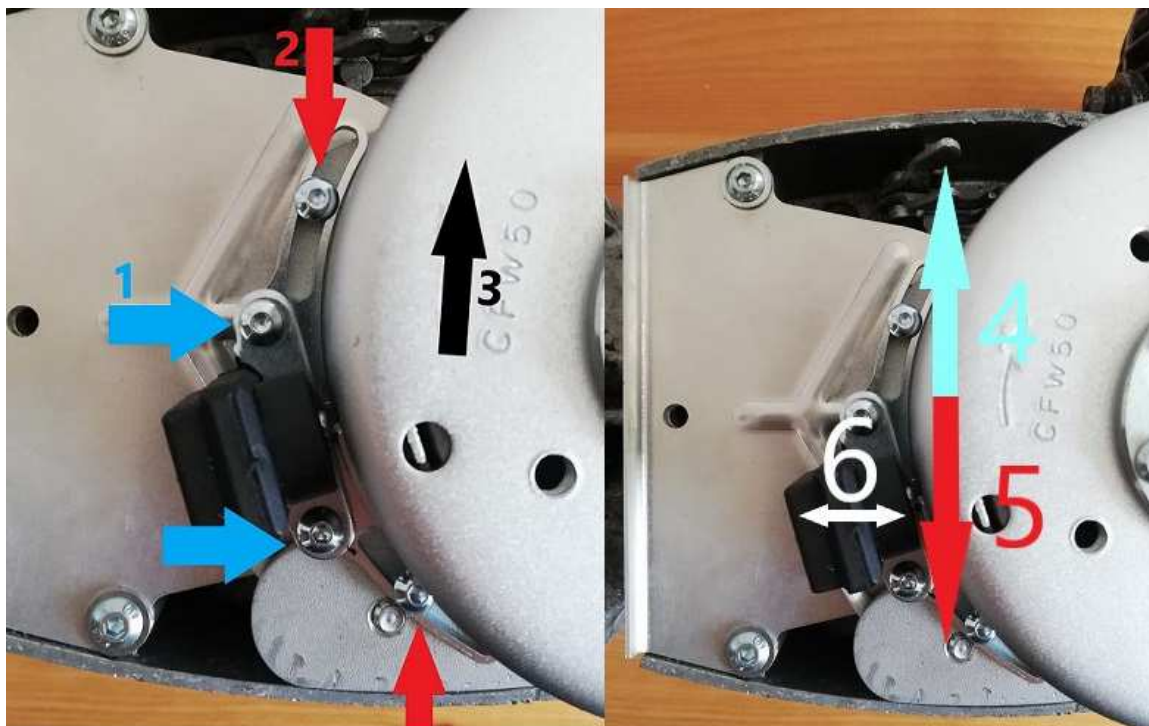
**UWAGA:** Przy osadzaniu koła magnesowego zwrócić uwagę na położenie rowka w piaście względem klina w czopie wału korbowego **MUSZĄ** one znajdować się w jednej linii!

#### **IV. Ustawianie kąta i odległości zapłonu:**

Bezstykowy zapłon GEMO D08 wymaga jednokrotnego ustawienia. Poprawne wykonanie tej czynności gwarantuje poprawne działanie układu i bezawaryjną długą pracę.

- wyznaczyć prawidłowy (pożądany) kąt wyprzedzenia zapłonu
- popuścić śruby regulacji wyprzedzenia (patrz zdjęcie poniżej)
- przesuwając impulsatorem prawo/lewo spowodować, aby znacznik z koła magnesowego „wjeżdżał” w środkowy punkt na impulsatorze (patrz zdjęcie poniżej).

Uważając, aby nie zmienić ustawionego położenia popuścić śruby regulacji odległości i przysunąć/odsunąć środek impulsatora od znacznika na kole magnesowym na odległość ok 0.3mm; szczelina pomiędzy „na dwie kartki papieru”.



- 1-ŚRUBY REGULACJI ODLEGŁOŚCI
- 2-ŚRUBY REGULACJI WYPRZEDZENIA
- 3-KIERUNEK OBROTÓW SILNIKA
- 4-REGULACJA ZAPŁONU (OPÓŹNIENIE)
- 5-REGULACJA ZAPŁONU (PRZYSPIESZENIE)
- 6-ODLEGŁOŚĆ (REGULACJA POPRZECZ ODSUWANIE I PRZYSUWANIE DO ZNACZNIKA KOŁA MAGNESOWEGO)

Po ustawieniu wszystkich wartości przykręcić śruby impulsatora i sprawdzić, czy nic nie uległo przestawieniu.

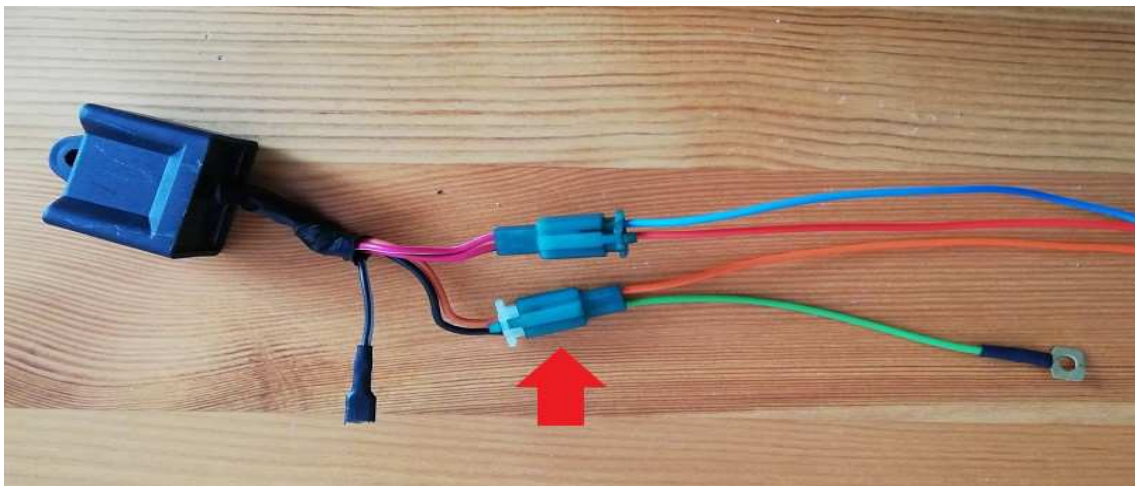
Po wykonaniu wszystkich opisanych wyżej czynności zamknąć i zakręcić prawą stronę silnika.

#### V. Montaż modułu zapłonowego oraz regulatora napięcia.

1. Używając wiązki przewodów modułu zapłonowego połączyć masę i cewkę wysokiego napięcia:  
 - do wolnego miejsca pinowego w wiązce przewodów włożyć (konektor z przewodem wepchnąć w środek kostki aż do usłyszenia charakterystycznego „kliku”) konektor z przewodem pomarańczowym (z silnika)

- wiązkę przewodów modułu wpiąć do kostki modułu, tak aby uzyskać następujące połączenia:

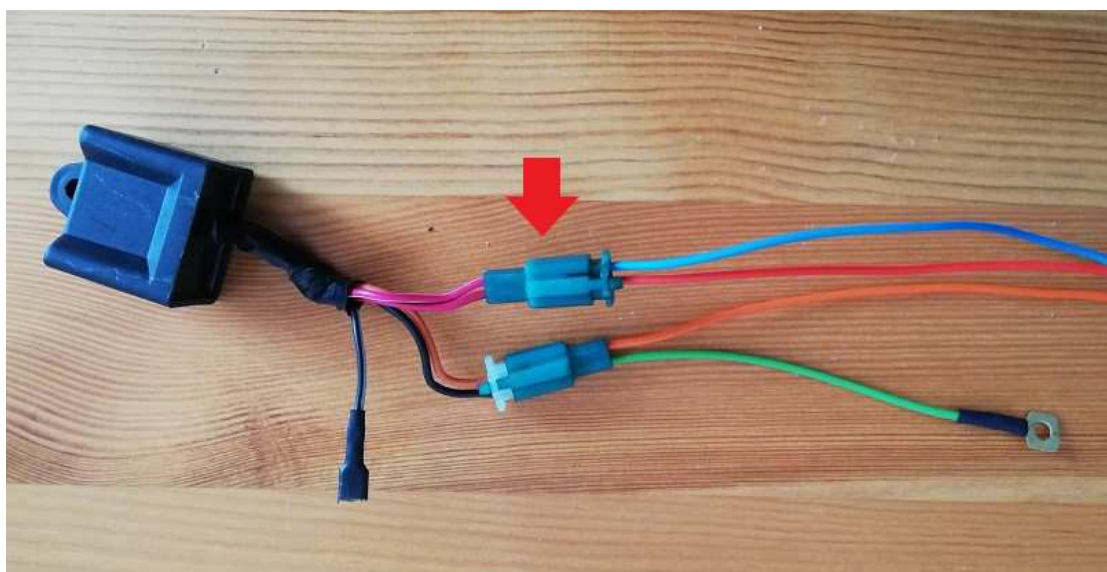
MODUŁ	SILNIK/RAMA
CZARNY	ZIELONY (oczko do masy/ramy)
POMARAŃCZOWY	POMARAŃCZOWY (silnik)



2. Używając kostki 2-pinowej z zestawu:

-wpiąć przewody czerwony i niebieski wychodzące z silnika do modułu zapłonowego, tak aby uzyskać następujące połączenia:

MODUŁ	SILNIK
CZERWONO BIAŁY	NIEBIESKI
CZERWONO CZARNY	CZERWONY

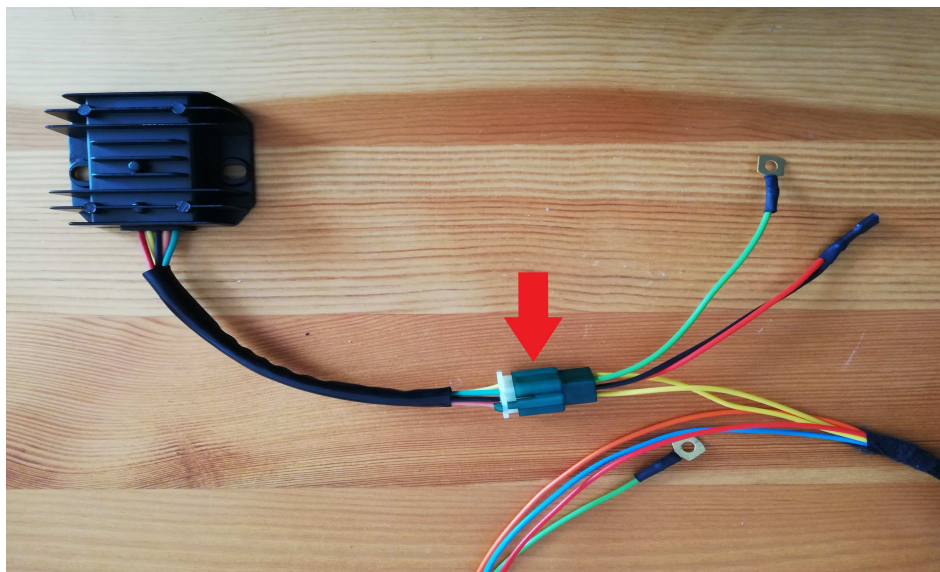


#### UWAGA:

Przewód **CZARNO-BIAŁY** z modułu jest odpowiedzialny za gaszenie/start silnika.

Gaszenie odbywa się poprzez zwarcie z masą (ramą) pojazdu, aby uzyskać start/stop silnika w odpowiednim momencie połączyć ze stacyjką w taki sposób, aby w pozycji stop silnika moduł był masowany:

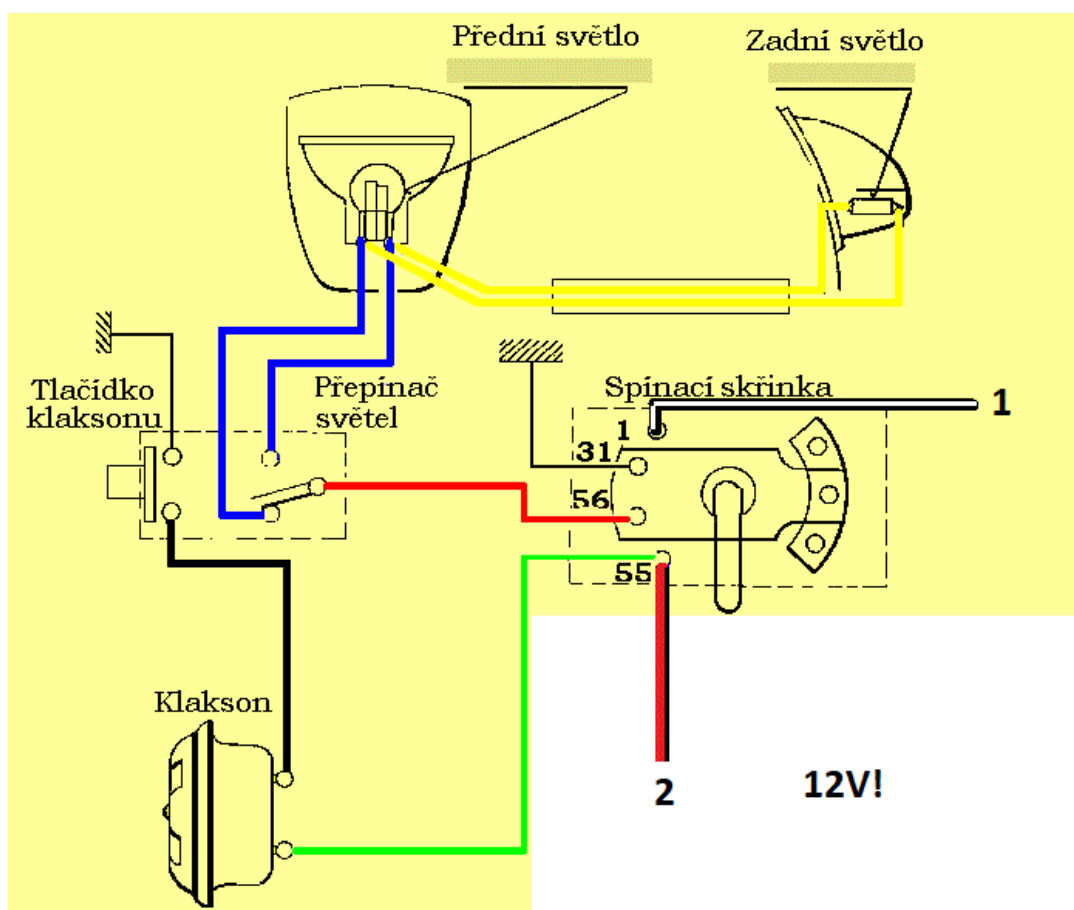




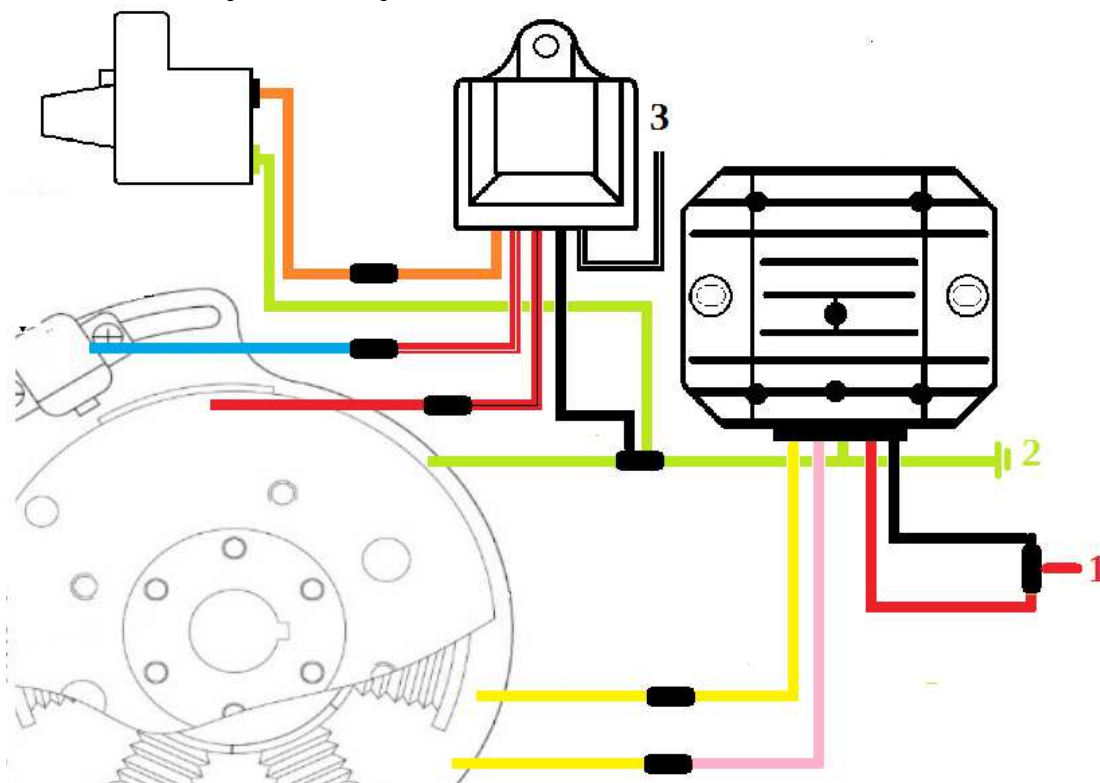
UWAGA:

Przewody **CZARNY+CZERWONY(razem)** jest odpowiedzialny za prąd zasilania odbiorników elektrycznych. Należy wpiąć go do stacyjki, aby zasilić światła i inne komponenty elektryczne pojazdu.

## 2.CZERWONY+CZARNY Z REGULATORA



**SCHEMAT WEWNĘTRZNY POŁĄCZEŃ UKŁADU:**



- 1.+12v (ładowanie, światła, klakson, stop)
- 2.MASA (do ramy)
- 3.Gaszenie (poprzez zwarcie z masą)