

GEMO- VELOREX

Sposób montażu oraz regulacji bezstykowego układu zapłonowego GEMO VELOREX.

I. Montaż podzespołów:

Wstępny montaż podzespołów w silniku przeprowadzić w taki sposób aby elementy można było przesuwac- tzn. nie dokręcać ich „na gotowe”.

1. Założyć i przykręcić w miejscu oryginalnej krzywki zapłonowej wyzwalacz iskry (stalowy talerzyk z blaszką).
2. Założyć i przykręcić w miejscu oryginalnego zespołu przerywacza płytkę z impulsatorami.

UWAGA!

Cewki wysokiego napięcia oraz moduł należy umieścić i przykręcić w pojeździe „na gotowe”- nie ma potrzeby ich przesuwania ani żadnej regulacji.

3. Umieścić w pojeździe moduł zapłonowy.
4. Umieścić w pojeździe 2x cewkę wysokiego napięcia.

UWAGA!

Proszę zwrócić uwagę na oczka 6mm przy przewodach zielonych- masa. Oczka 6mm MUSZĄ być przykręcone do źródła masy (biegun ujemny) pojazdu. Przed ich dokręceniem należy skontrolować stan powierzchni do której będą przykręcone- jeżeli zachodzi taka konieczność miejsca styku oczek należy wyczyścić z farb i innych substancji.

POMIĘDZY KAŻDYM OCZKIEM A SILNIKIEM MUSI BYĆ PRZEJŚCIE BIEGUNA UJEMNEGO (MASY)!!!

5. Spiąć wszystkie umieszczone w pojeździe komponenty za pomocą wiązek elektrycznych dołączonych do zestawu korzystając przy tym z dołączonego schematu elektrycznego.

UWAGA!

Czarna strzałka z cyfrą 1 (przewód czarny idący z modułu zapłonowego) należy podłączyć do istniejącej instalacji pojazdu w taki sposób aby:

-po włączeniu zapłonu oraz w każdej pozycji stacyjki w której silnik może pracować do przewodu czarnego płynął prąd +12V

Przewód czarny jest przewodem „wzbudzenia” tak zwany „plus po/za stacyjką”; takim samym przewodem jest przewód idący do oryginalnych cewek butelkowych wysokiego napięcia, tzn. przewód od oryginalnych cewek napięcia można wpiąć do przewodu czarnego z modułu zapłonowego

Przewód czarny MUSI łączyć się w stacyjce z PIN 15

II. Regulacja:

1. Odkręcić świece zapłonowe
2. Korzystając z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej wyznaczyć **na jednym z cylindrów** żądane wyprzedzenie zapłonu.

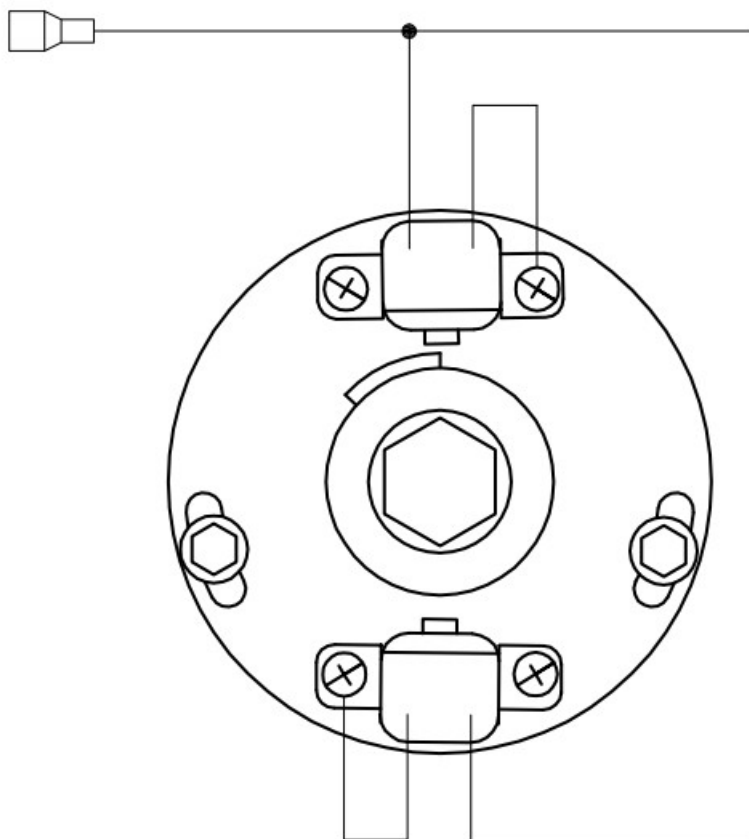
3. Ustawić wyzwalacz iskry w taki sposób aby początek blaszki (znacznika wyzwalacza) „wjeżdżał” na środkowy punkt impulsatora.

Takie ustawienie znacznika do impulsatora= punkt przeskoiku iskry zapłonowej

UWAGA!

Nie ma znaczenia na którym z impulsatorów ustawiamy punkt wyprzedzenia zapłonu!

ILUSTRACJA OBRAZUJĄCA USTAWIENIE WYZWALACZA WEDŁUG IMPULSATORA W CHWILI PRZESKOIKU ISKRY:



4. Jeżeli wyzwalacz został ustawiony tak jak zostało to opisane należy go dokręcić przy pomocy śruby centralnej tak aby uniemożliwić jego przestawianie (zaleca się stosowanie podkładek sprężystych oraz średnio wiążącego kleju do połączeń gwintowych).

5. Ewentualne małe korekcje ustawiania wyzwalacza- impulsator można prowadzić poprzez przesuwanie płytki z impulsatorami. Jeżeli nie ma potrzeby korekcji płytkę z impulsatorami należy dokręcić przy pomocy śrubek (oraz podkładek zwykłych i sprężystych) tak aby zespół nie mógł się luzować i poruszać.

6. Ustawienie przerwy pomiędzy znacznikiem wyzwalacza a wypustką na impulsatorze:

- ustawić jeden ze znaczników wyzwalacza na środku impulsatora

- popuścić śruby mocujące impulsatora

- przysunąć impulsator do znacznika tak aby odległość między znacznikiem a wypustką na impulsatorze zawierała się w przedziale 0,1 do 0,3mm **(JEDNA DZIESIĄTA DO TRZECH DZIESIĄTYCH CZĘŚCI MILIMETRA!)**

- przysunięty na zadaną odległość impulsator dokręcić

OPISANĄ CZYNNOŚĆ NALEŻY POWTÓRZYĆ W IDENTYCZNY SPOSÓB DLA DRUGIEGO IMPULSATORA.

SZEROKIEJ DROGI!