

Návod k montáži

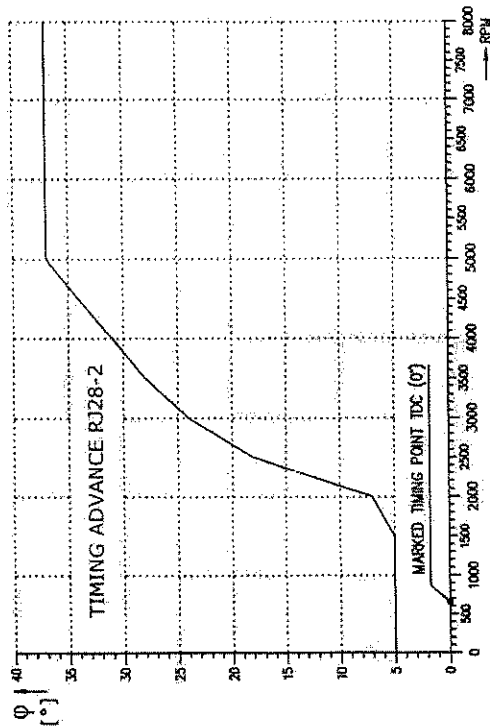
Tato souprava je určena jako náhrada původního dynama pro motocykly JAWA 500
OHC typ 01 a 02.

1. Demontujeme původní dynamo z motocyklu a sundáme z něj ozubené kolo pohonu dynama. Ozubené kolo namontujeme na převodku soupravy a zajistíme maticí. POZOR ! převodka je dodávána bez olejové náplně !!
Na čelní straně převodky odšroubujeme nalévací a kontrolní šroub oleje a nalejeme převodový olej SAE 80W-90 cca 0,1 litru, hladinu oleje kontrolujeme ve vodorovné poloze převodky (tak jak je umístěna na motocyklu) a přebytečný olej necháme vytéct.
2. Takto připravenou převodku nasadíme na motor a lehce dotáhneme přídržným šroubem M6x40. Přiklopíme k převodce přídržné pásy a změříme o kolik je nutno tyto pásy posunout tak aby bylo možno převodku připevnit. Po odměření převodku demontujeme z motoru a současně demontujeme připevňovací pásy vyklepnutím válcových kolíků 6x45.
3. Upravíme spodní část přídržovacích pásů tak aby se posunuly o potřebnou vzdálenost doprava ve směru jízdy. Po provedené úpravě pásy namontujeme zpět na motor.
4. Připevníme převodku na motor a zkontrolujeme zda ozubené kolo pohonu dynama a kolo na převodce do sebe správně zapadají.
5. Otočíme motorem tak, aby byly písty v horní úvrati a v této poloze nastavíme rysku na rotoru zapalování tak, aby se kryla s ryskou na statoru zapalování. Zajistíme rotor pomocí přiloženého přídržovače a dotáhneme matici rotoru. Tímto je nastaven základní předstih.
Rotor je na hřídeli osazen pomocí kuželu, tak že další seřízení, případně demontáž je nutno provádět pomocí přídržovače a stahováku které jsou součástí soupravy !!!!!!! Jinak hrozí nevratné poškození rotoru !!!
6. Umístíme řídicí jednotku RJ28-2 a regulátor R 102-1 do schránky baterie a protáhneme příslušnou kabeláž viz schéma zapojení na druhé straně návodu.
7. Zapalovací cívku PX 204 připevníme pod nádrž na původní držák a rovněž připojíme kabeláž dle schématu.
8. Vypínání motoru zapojte pomocí rozpínacího relé viz schéma.
9. Souprava má 12V 100 W, tak že je nutno vyměnit žárovky a klakson za 12V.
10. Jako náhradu akumulátoru lze použít kondenzátor AEV 0403
11. První doporučená výměna oleje v převodce je 500-700 km



Zapojení rozpínacího relé: Na svorku č.30 připojit kostru a propojit se svorkou č.85.
Na svorku č.86 připojit (+) pól ze svorky na spínací skříňce a na svorku č.87a zapojit modrobílý vodič z řídicí jednotky RJ28-2.

POZN: Pro montáž svépomocí je nutno mít základní technické znalosti a dovednosti.
Pokud si nejste jisti, svěřte montáž odbornému servisu.

MAX. WORKING AMBIENT TEMPERATURE THE ALTERNATOR: 90°C



A102-1-ALTERNATOR	A102R-1-MOTOR
A102S-1-STARTER	A102S-1-STARTER COMPLETE WITH SUPPORT 4004280
REDUCER 015750	
S102B-2-DIGITAL CH ADVANCE UNIT; SELF POWERED FROM STATOR COIL	
R102-1-13.6V/4A SINGLE PHASE SHUNT VOLTAGE REGULATOR	
P200A-J.T. BOREN RUBBER SEAL No. 64086026 (2pc)	
PULL-OFF DEVICE 4003580	
ADAPTERS	
CONSTRUCTION SPANNER THE MOTOR 015570	
2pc MIT M104 014543; 2pc WASHER #10 014126	

Model	Motor - rev/min	Rated	Rated	Tr. ratio	Mounted by	Power and Powertrain System	Size options - performance	Price
Particulars : DIGITAL CDI IGNITION, POWERED WITHOUT BATTERY, 100W/13,8VDC OUTPUT								
VARIANTS	Spindle	AUTOCAD 2000		Size Input	Zigzag	Double Triple Single Double Triple Single	Double Triple Single Double Triple Single	Double Triple Single Double Triple Single
	Control	VPR2						
	Access							
	Size	21.6/202						
	Unit							
Motor options Jowa 500 OHK IGNITION SET			Volume 4.2 Size options		Price A - SZ109 Unit			
 CZECH REPUBLIC								

