

GEMO- VELOREX

I. Montáž součástí:

Předběžnou montáž součástí v motoru proveďte tak, aby součásti bylo možné přesouvat – neutahujte je „úplně“.

- Namontujte a přišroubujte spouštěč zapalování (ocelový talířek s plíškem) na místo původní vačky zapalování.
- Namontujte a přišroubujte na místo původní sestavy přerušovače desku pulzátoru.

POZOR!

Cívky vysokého napětí a modul umístěte a přišroubujte na vozidle „úplně“ – není třeba je přesouvat ani jinak upravovat nastavení.

- Namontujte do vozidla modul zapalování.
- Namontujte do vozidla 2x cívku vysokého napětí.

POZOR!

Věnujte pozornost 6mm očkům na zelených vodičích – uzemnění. 6mm oka MUSÍ být přišroubována ke zdroji uzemnění (záporný pól) vozidla. Před jejich dotažením zkontrolujte stav povrchu, ke kterému budou přišroubována – pokud je to nezbytné, místa kontaktu oček očistěte od barev a dalších látek.

MEZI KAŽDÝM OČKEM A MOTOREM MUSÍ BÝT PRŮCHOD ZÁPORNÉHO PÓLU (UZEMNĚNÍ)!!!

5. Propojte všechny ve vozidle namontované komponenty s pomocí elektrických svazků, které jsou součástí balení, použijte přitom přiložené elektrošchéma.

POZOR!

Černou šipku s číslicí 1 (černý vodič vystupující z modulu zapalování) připojte ke stávající instalaci vozidla tak, aby:

- při zapnutém zapalování a v jakékoli poloze zapalování, ve které může motor běžet, proudil do černého vodiče proud +12 V

Černý vodič je „budicí“ vodič, tzv. „plus po/za zapalováním“; stejný vodič je vodič vedoucí k původním vysokonapětovým cívkám, tj. vodič z původních napětových cívek lze zapojit do černého vodiče z modulu zapalování

Černý vodič MUSÍ být ve spínači zapalování připojen na PIN 15

II. Nastavení:

1.4. Odšroubujte svíčku zapalování

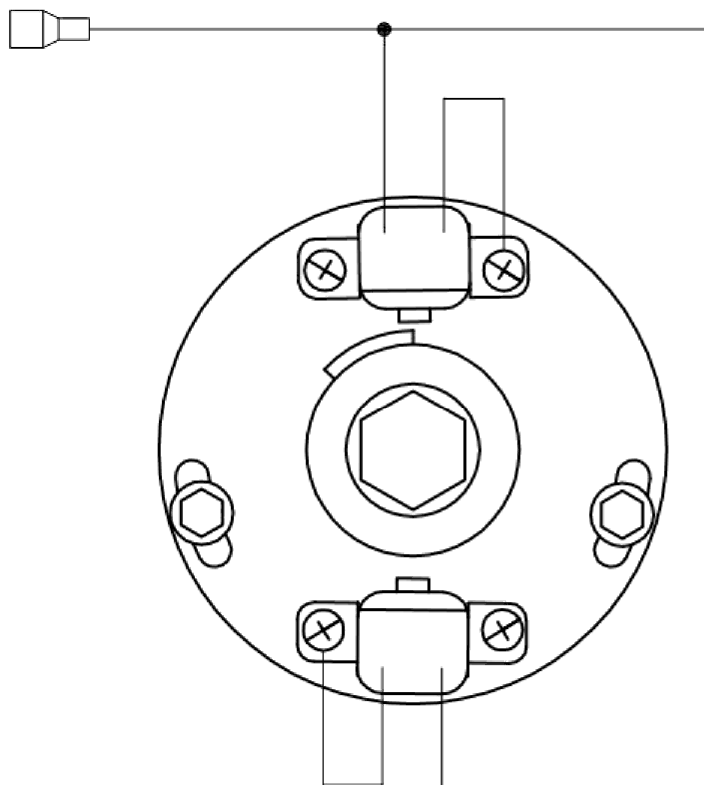
- Pomocí úhломěru nebo úhlového kotouče určete požadovaný předstih zapalování **na jednom z válců**.
- Jiskrový spouštěč nastavte tak, aby začátek plíšku (značka spouštěče) „jezdil“ na středovém bodě pulzátoru.

Takové nastavení značky k pulzátoru = bod přeskočení zážehové jiskry

POZOR!

Je zcela jedno, na kterém pulzátoru nastavíte předstih zapalování!

ILUSTRACE ZOBRAZUJÍCÍ NASTAVENÍ SPOUŠTĚČE PODLE PULSÁTORU V OKAMŽIKU
PŘEDSTIHU JISKRY:



- Pokud byl spouštěč nastaven popsaným způsobem, musí být utažen středovým šroubem tak, aby nebylo možné jej regulovat (doporučují se pružné podložky a středně tuhé lepidlo pro závitové spoje).
- Případné drobné korekce nastavení spouštěče – pulsátoru lze provést posunutím pulzní desky. Pokud není nutná úprava, měla by být deska pulsátoru dotažena šrouby (a běžnými a pružnými podložkami), aby se sestava nemohla uvolnit a pohybovat.
- Nastavení mezery mezi značkou spouštěče a jazýčkem na pulzátoru: - nastavte jednu ze značek spouštěče doprostřed pulzátoru
 - uvolněte upevňovací šrouby pulzátoru
 - přisuněte pulzátor k značce tak, aby se vzdálenost mezi značkou a jazýčkem na pulzátoru pohybovala v rozmezí 0,1 až 0,3 mm (**JEDNA DESETINA AŽ TŘI DESETINY MILIMETRU!**)
 - pulzátor přisunutý na určenou vzdálenost dotáhněte

POPSANÉ ÚKONY IDENTICKY ZOPAKUJTE U DRUHÉHO PULZÁTORU.